

## Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego za III kwartał 2019 roku

<b>Tytuł projektu</b>	Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego
<b>Wnioskodawca</b>	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
<b>Beneficjent</b>	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
<b>Partnerzy</b>	Brak
<b>Źródło finansowania</b>	Porozumienie nr POPC.02.01.00-00-0090/18-00 o dofinansowanie projektu „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa nr 2 „E-administracja i otwarty rząd”, Działanie nr 2.1 „Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych”.  Budżet państwa – część budżetowa nr 39 - Transport
<b>Całkowity koszt projektu</b>	Wartość projektu brutto: 18 103 795,84 PLN
<b>Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne</b>	Wartość projektu brutto: 16 603 795,84 PLN
<b>Okres realizacji projektu</b>	- data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.01.2018 r. - data zakończenia realizacji projektu: 31.12.2020 r.

### 1. Otoczenie prawne

Zgodnie z art. 16 rozporządzenia Parlamentu i Rady (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE każde państwo członkowskie prowadzi krajowy rejestr elektroniczny przedsiębiorców transportu drogowego, którzy od wyznaczonego przez to państwo właściwego organu uzyskali zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Ponadto, ustawą o zmianie ustawy o transporcie drogowym z dnia 4 listopada 2016 r., która została opublikowana w Dzienniku Ustaw w dniu 30 listopada 2016 r., wprowadzono przepisy o utworzeniu KREPTD z terminem wejścia w życie w dniu 30 listopada 2017 r. Wskazana ustawa dała podstawy do utworzenia samego rejestru jak i e-usług związanych z jego obsługą.

### 2. Postęp finansowy

Czas realizacji projektu	Wartość środków wydatkowanych	Wartość środków zaangażowanych
58,33 %	1. 60,97% 2. 63,56% 3. 66,48%	80,51%

### 3. Postęp rzeczowy

#### Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup>	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej.		09-2017	09-2017	Osiągnięty
Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”.		03-2017	03-2017	Osiągnięty
Wdrożenie wersji podstawowej.		09-2017	09-2017	Osiągnięty
Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych oraz API dostępowego.		03-2018	04-2018	Osiągnięty - kamień milowy osiągnięty w dniu 13.04.2018 r. W dniu 31.01.2018 r. GITD podpisało aneks do umowy z wykonawcą KREPTD na mocy, którego przesunięto termin odbioru przedmiotowego kamienia milowego na dzień 13.04.2018 r.
Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej		11-2018	11-2018	Osiągnięty
Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych		05-2019	05-2019	Osiągnięty
Wdrożenie hurtowni danych.		10-2019		W trakcie realizacji
Integracja z systemem dziedzicznym GITD: Open-BTM oraz systemem Instytutu Transportu Samochodowego		11-2020		
Zakończenie utrzymania systemu przez wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektro-		12-2020		Planowany

<sup>1</sup> Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup>	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
nicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego"				
Zakończenie projektu		2020-12-31		Planowany

#### Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Przestrzeń dyskowa serwerowni	TB	Wartość docelowa - 20	09-2017	20
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym	osoby	Wartość docelowa - 25	12-2020	0
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - kobiety	osoby	Wartość docelowa - 10	12-2020	0
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - mężczyźni	osoby	Wartość docelowa - 15	12-2020	0
Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności	szt.	Wartość docelowa - 1	12-2020	0
Moc obliczeniowa serwerowni	teraflips	Wartość docelowa - 5	09-2017	5
% poprawnie obsłużonych komunikatów przekazanych z ERRU	%	Wartość docelowa - 98%	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna – 99,83%
Szybkość reakcji na komunikaty przesyłane z ERRU	Sek.	Wartość docelowa – 60 sekund do dnia 30 stycznia 2019 r., później 10 sekund	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna – poniżej 10 sekund
% przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane w Polsce, zarejestrowanych w KREPTD	%	Wartość docelowa - 95%	03-2018	Wartość aktualna – 97,80 %
% osób, którym uprawnione organy w Polsce odebrały zdolność do kierowania operacjami transportowymi, zarejestrowanych w KREPTD	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna – 80 %
% poważnych naruszeń zarejestrowanych w rejestrze KREPTD popełnionych w Polsce przez zagraniczne przedsiębiorstwa transportu drogowego (posiadające	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna – 94,01 %

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
siedzibę w krajach, w których zintegrowano krajowy rejestr przedsiębiorstw transportu drogowego z ERRU), o których poinformowano z wykorzystaniem systemu KREPTD Krajowy Punkt Kontaktowy kraju siedziby przedsiębiorstwa, które popełniło naruszenie				
Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych	Szt.	Wartość docelowa - 1	09-2017	Wartość aktualna – 1
Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych (A2A)	Szt.	Wartość docelowa – 4	05-2019	Wartość aktualna – 3 - W dniu 08.05.2019r. podpisany został Aneks do umowy z wykonawcą, na mocy którego termin realizacji usług sieciowych w zakresie komunikacji z systemem OpenBTM został przesunięty do 11-2020. Jednocześnie został utworzony nowy kamień milowy – Integracja z systemem dziedzicznym GITD: OpenBTM oraz systemem Instytutu Transportu Samochodowego.
Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 (A2B i A2C).	Szt.	Wartość docelowa – 2	11-2017	Wartość aktualna – 2
Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną.	Szt.	Wartość docelowa – 5.000 rocznie (pomiar będzie możliwy od momentu uruchomienia aplikacji raportowej)	12-2020	Wartość aktualna – 0

#### 4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
1. A2C Usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego	09-2017	09-2017	Zrealizowane
2. A2B/A2C Usługa udostępniania przedsiębiorcom transportu drogowego i zarządzającym transportem kompletem danych zgromadzonych na ich temat za pośrednictwem platformy ePUAP przy	09-2017	09-2017	Zrealizowane

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
pomocy dedykowanego formularza.			
3. A2A Usługa sieciowa dla urzędów organów terytorialnych (starostowie i prezydenci miast na prawach powiatu) w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.	03-2018	04-2018	Zrealizowane
4. A2A Usługa sieciowa dla organów kontrolnych w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.	03-2018	04-2018	Zrealizowane
5. A2A Usługi sieciowe komunikacji z systemami OpenBTM/Transbit i ST CEN.	05-2019		W dniu 08.05.2019r. podpisany Aneks do umowy z wykonawcą, na mocy którego termin realizacji usług sieciowych w zakresie komunikacji z systemem OpenBTM został przesunięty do 11-2020. W pozostałym zakresie usługi zostały zrealizowane.
6. A2A Usługa sieciowa aplikacji raportowej.	11-2018	11-2018	Zrealizowane

## 5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Nie dotyczy			

## 6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego – wersja docelowa.	05-2019	05-2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>ePUAP2: Komplementarność projektu KREPTD z projektem ePUAP2 występuje w zakresie wykorzystania mechanizmów uwierzytelniania Profilu Zaufanego oraz formularzy elektronicznych.</li> <li>Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej: Komplementarność projektu KREPTD z projektem Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w CEIDG do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD.</li> <li>System Informacyjny Statystyki Publicznej (SISP): Komplementarność projektu KREPTD z projektem System Informacyjny Statystyki Publicznej</li> </ol>

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
			<p>występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w rejestrze REGON do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD.</p> <p>4. System Informacyjny Statystyki Publicznej 2 (SISP2): Komplementarność projektu KREPTD z projektem System Informacyjny Statystyki Publicznej 2 występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w rejestrze REGON do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD. Projekt SISP 2 stanowi kontynuację projektu SISP 1 (rozbudowa systemu, modernizacja i udostępnienie dodatkowych danych).</p>

## 7. Ryzyka

### Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Aktualnie ITS nie posiada interfejsu wymiany danych, z którego mógłby skorzystać system KREPTD. Interfejs taki będzie musiał zostać wytworzony przez ITS. Powstaje ryzyko czy ITS będzie w stanie wytworzyć interfejs, aby można było wykonać jego implementację i testy integracyjne przed zakończeniem projektu KREPTD.	Duża	Średnie	Systematyczne prowadzenie rozmów z ITS, dokonywanie analizy zagadnienia.
Powstaje ryzyko, związane z przedłużającymi się procedurami przetargowymi, co będzie miało wpływ na rozpoczęcie prac nad systemem OpenBTM.	Duża	Średnie	Przeprowadzenie dialogu technicznego z wyspecjalizowanymi podmiotami posiadającymi wiedzę w przedmiocie tworzenia systemów oraz określania ich właściwości funkcjonalnych.

### Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Nie dotyczy			

## **8. Wymiarowanie systemu informatycznego**

Nie dotyczy

## **9. Dane kontaktowe:**

Marek Kozłowski, Kierownik Projektu – Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
[marek.kozlowski@gitd.gov.pl](mailto:marek.kozlowski@gitd.gov.pl)  
Tel. 22 220 4215

